

Sicurezza a Bordo: Briefing Operativo

Direttive D.Lgs. 81/08 per la prevenzione, la gestione dei rischi e la prontezza in ambiente navale.

**Formazione Obbligatoria
Lavoratori | Personale Marittimo**



Gli Obiettivi della Missione (Art. 37)

Il D.Lgs. 81/08 impone una **formazione adeguata, specifica e aggiornata**.
L'obiettivo non è burocratico, ma tattico.



"La maggior parte degli incidenti non avviene per fatalità, ma per sottovalutazione del rischio."

L'Ambiente Operativo: Terra vs. Mare

L'unità navale è un ambiente di lavoro **"non ordinario"** (Art. 17 e 28).
Le regole standard non bastano.



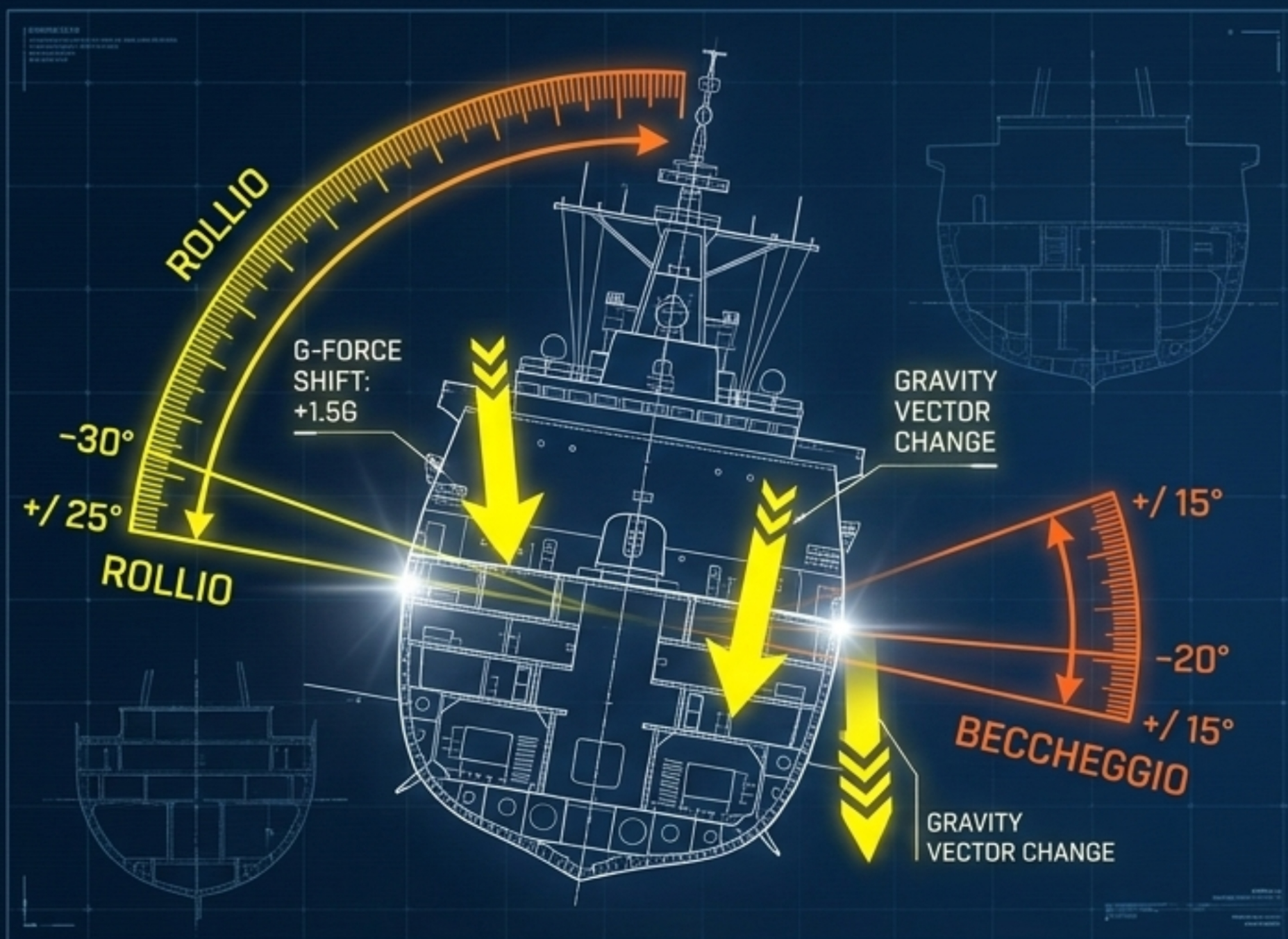
	Edificio a Terra	Unità Navale
Stabilità	Pavimento fisso e immobile	Il pavimento si muove (Rollio e Beccheggio).
Architettura	Spazi ampi, vie di fuga rettilinee	Spazi ristretti, scale ripide, ambienti confinati.
Variabili Fisiche	Statiche	Vibrazioni costanti, presenza di carburanti, meteo variabile.

La mutevolezza dell'ambiente marittimo rende vitale una costante **consapevolezza situazionale**.

Il Testo Unico: L'Architettura della Sicurezza



La Fisica del Ponte: Dinamiche e Attrito



La Minaccia del Movimento: Il rollio (asse longitudinale) e il beccheggio (asse trasversale) modificano continuamente il centro di gravità.



Rischio Scivolata (Allegato IV):
Aggravato da acqua di mare, olio, carburante e pioggia.

Contromisure Tattiche

- ✓ Uso esclusivo di calzature antiscivolo certificate.
- ✓ Bonifica immediata degli sversamenti.
- ✓ Utilizzo sistematico dei corrimani.
- ✓ Mai correre a bordo: muoversi con passo misurato.

Rischio Inciampo: L'Ordine è Sicurezza (Art. 63)

I luoghi di lavoro devono avere pavimenti regolari, circolazione sgombra e adeguata illuminazione (Allegato IV).

Threat



Threat/Mitigation

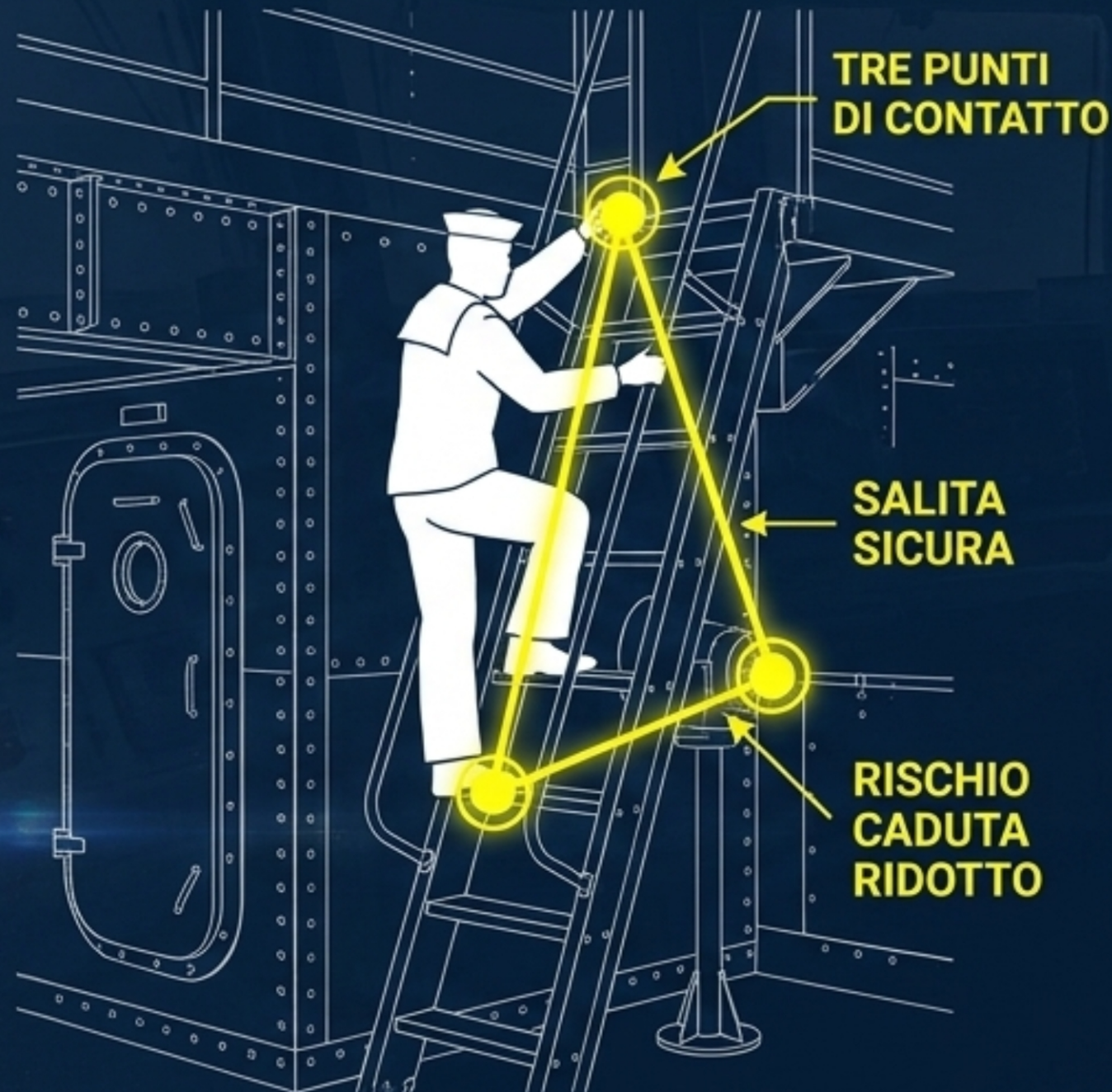
Ostacoli invisibili: Cime lasciate sul ponte, attrezzature temporaneamente appoggiate, dislivelli non segnalati, boccaporti aperti.

Danni fisici operativi: Distorsioni, fratture, trauma cranico.

La prevenzione richiede segnalazione e massima attenzione. A bordo di un' unità militare, l'ordine non è estetica, *è la prima linea di sicurezza*

La Geometria della Caduta (Art. 111)

Lavorare su sovrastrutture espone al rischio di cadute rigide o in mare. La prevenzione è sia tecnica che comportamentale.



The '3-Point' Protocol

- Mantieni sempre Tre Punti di Contatto (due mani e un piede, o due piedi e una mano) durante la salita/discesa.
- **Regola Zero:** Mai trasportare oggetti voluminosi sulle scale senza assistenza. Le mani servono per la presa.



Mitigazioni Tecniche: Obbligo di protezioni collettive, impiego di DPI anticaduta e sistemi di trattenuta.

Barriere Vitali: Compartimentazione (Art. 46)

Le porte tagliafuoco e i boccaporti sono l'armatura interna della nave contro fumo, fiamme e acqua.



OPERATIONAL DIRECTIVES

Violazione Grave:

Bloccare una porta tagliafuoco in posizione di apertura annulla l'integrità della nave.

Gestione Aperture:

Ogni boccaporto temporaneamente aperto deve essere rigorosamente segnalato, protetto e illuminato.

Un'apertura non segnalata non è solo un difetto, è un potenziale pericolo mortale.

IL MOLTIPLICATORE DI RISCHIO: CONDIMETEO AVVERSE

**SUPERFICI
SCIVOLOSE +
SPAZI RISTRETTI**



MARE MOSSO / VENTO



**INSTABILITÀ
CRITICA, URTI
VIOLENTI,
UOMO A MARE.**

PROTOCOLLO DI ADATTAMENTO (D.LGS. 81/08)

Il rischio diventa ambientale. Le procedure operative devono adattarsi immediatamente:

1. CONTENIMENTO

Ridurre al minimo gli spostamenti non essenziali.



2. PROTEZIONE

Indossare DPI aggiuntivi specifici per il meteo.



3. SINCRONIZZAZIONE

Comunicare ogni movimento al ponte di comando.



MINACCE CRITICHE: INCENDIO ED ESPLOSIONE (TITOLO XI)

Un incendio a bordo compromette immediatamente galleggiabilità e vita dell'equipaggio.
I vapori in ambienti chiusi creano atmosfere esplosive (ATEX).

LE CAUSE PRIMARIE:

Corto circuiti, surriscaldamento, lavori a caldo non autorizzati. Basta una singola scintilla.

ZONE AD ALTO RISCHIO:

Locali macchine, cucine, quadri elettrici, depositi carburanti.

PREVENZIONE & MANUTENZIONE

MONITORAGGIO COSTANTE

MANUTENZIONE PREVENTIVA

MISURE DI DIFESA



Attivazione ventilazione forzata.



Uso di strumenti certificati ATEX.



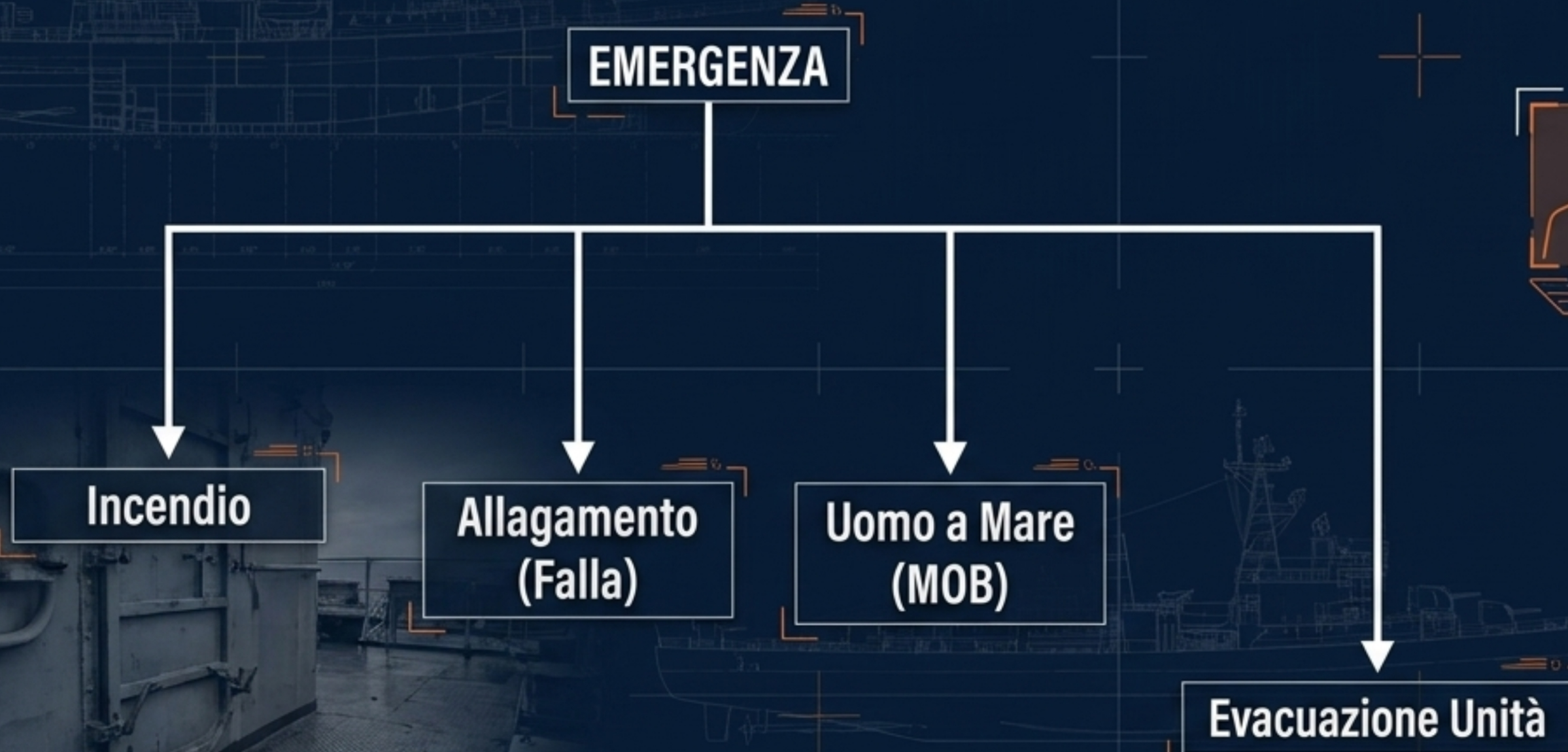
Monitoraggio con rilevatori gas.



Rigore assoluto nelle procedure di bunkeraggio. Mai improvvisare.

Protocolli di Emergenza (Art. 43)

Il datore di lavoro organizza il piano. Il lavoratore deve eseguirlo in modo meccanico e preciso.



The Operator's Imperative

- Conoscere il piano a memoria.
- Sapere esattamente dove dirigersi (Muster Station).
- Sapere esattamente cosa fare.

Le esercitazioni periodiche costruiscono la memoria muscolare e riducono il panico. La calma è l'arma principale.

INTERVENTO IMMEDIATO: PRIMO SOCCORSO (ART. 45)

In mare aperto, l'isolamento rende l'intervento tempestivo l'unica linea di confine tra la vita e la morte.

I MINUTI D'ORO

1. Mettere in Sicurezza:

Neutralizzare il pericolo ambientale prima di avvicinarsi all'infortunato.

2. Valutare:

Controllare immediatamente stato di coscienza e presenza di respiro.

3. Attivare:

Lanciare l'allarme medico a bordo.

4. Intervenire:

Applicare protocollo BLS (Basic Life Support) se necessario.



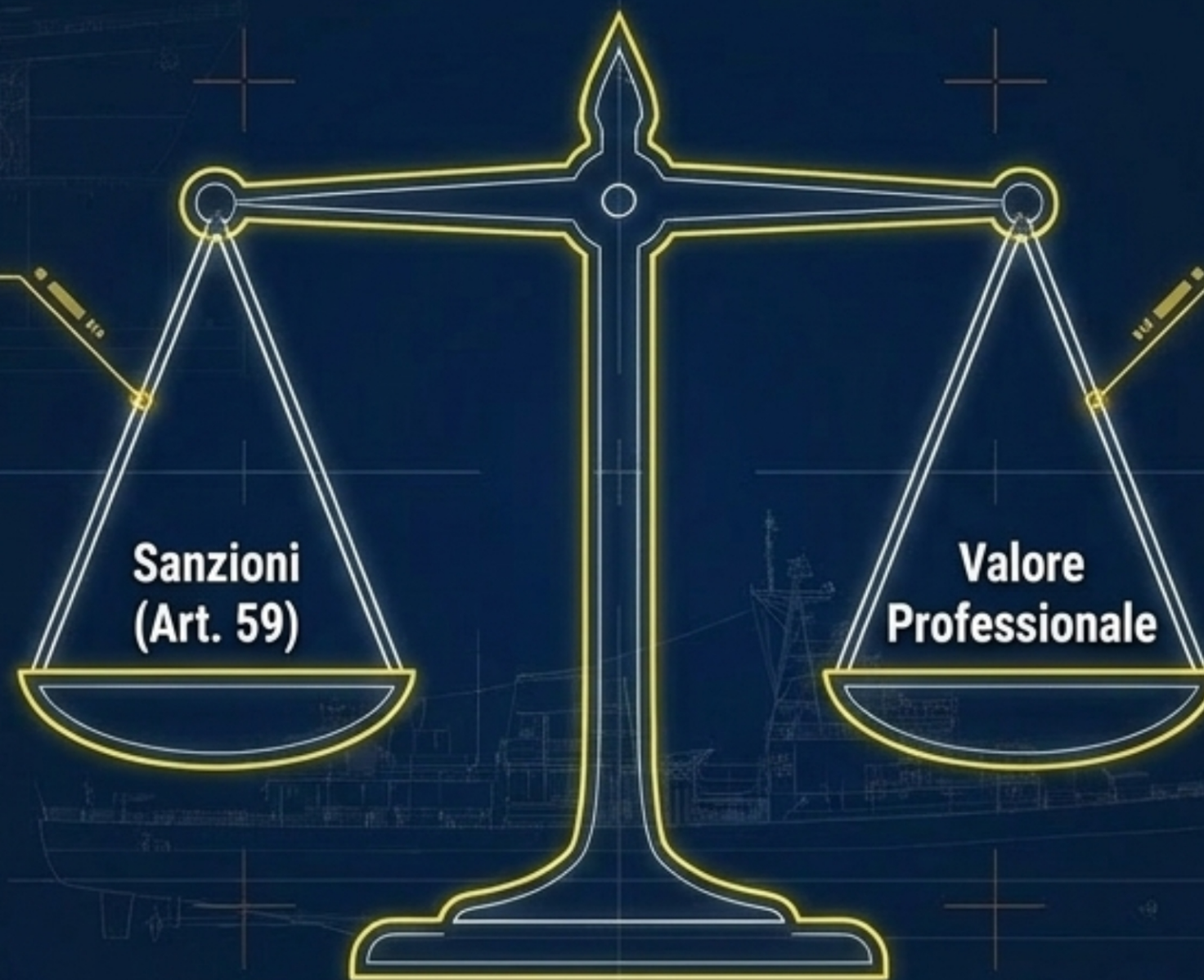
Critical Warning: NON muovere mai feriti con sospetto trauma grave, salvo pericolo imminente di vita (es. incendio indomabile).

Il Peso della Responsabilità (Art. 59)

La sicurezza non è un'opzione o una raccomandazione. È un obbligo ferreo.

Sanzioni (Art. 59)

Obbligo Giuridico: Il D.Lgs. 81/08 prevede sanzioni dirette (penali e disciplinari) per il lavoratore che ignora le norme.



Valore Professionale

Responsabilità Morale: Una disattenzione personale può costare la vita a un compagno di squadra.
Valore Professionale: La prevenzione dimostra disciplina, attenzione e capacità di collaborazione.

Ogni comportamento corretto a bordo è una riduzione matematica del rischio.

La Missione Finale

La sicurezza non è una pratica burocratica.
Non è un ostacolo alle operazioni. Non è un costo.

**In mare, la sicurezza è l'unica
garanzia tattica per il ritorno a casa.**



Fine Briefing Operativo.